

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Οργάνωση οδικού δικτύου σε δύο βασικές κλίμακες

A. Περιφερειακή Κλίμακα: συνδεσιμότητα της περιοχής με εξωτερικούς πόλους και περιοχές

- Με τις δύο μεγάλες πόλεις

Λευκωσία-Ευρύχου: εξυπηρέτηση Σολέας και Μαραθάσας. Αξιολόγηση εναλλακτικών χαράξεων

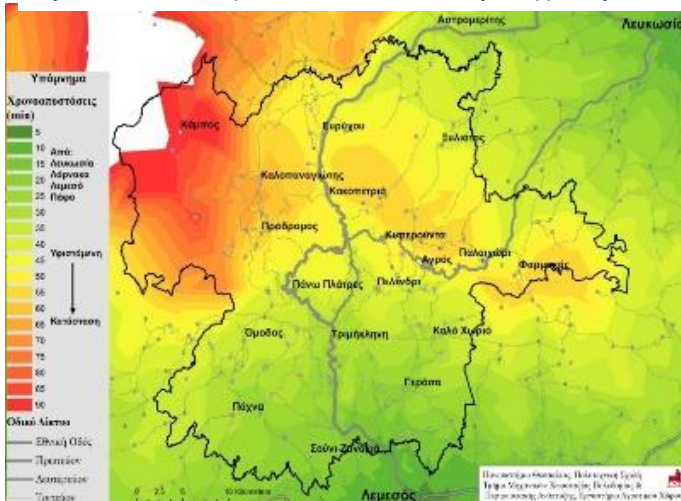
Λευκωσία Παλαιχώρι: Εξυπηρέτηση Β. Πιτσιλιάς. Σημαντική μείωση χρονοαπόστασης στον περιμετρικό Λευκωσίας.

Λεμεσός-Τρόδος: εξυπηρέτηση νότιου Τρόδου. Σημαντική μείωση χρονοαπόστασης στο τμήμα Παλώδια-Άλασσα

- Οι μικρές διεπαρχιακές συνδέσεις

Λάρνακα μέσω Οδού, Αγ. Νικόλαο Πάφου από Μανδριά και Καμινάρια και προς οδόφραγμα Λεύκας: Δευτερεύουσες πύλες εισόδου στο Τρόδος με τουριστική σημασία. Απαιτείται η βελτίωση τους.

Χρονοαποστάσεις από τα 4 αστικά κέντρα της Κύπρου



Αξιολόγηση

- ❑ Ικανοποιητική κάλυψη της περιοχής
- ❑ Καλή εξυπηρέτηση των μετακινήσεων προς τις βασικές μονάδες υγείας και εκπαίδευσης καθώς και τους τόπους απασχόλησης
- ❑ Χαρακτήρας των έργων συχνά αποσπασματικός
- ❑ Ζητήματα ανακατανομής της ευθύνης του οδικού δικτύου στους αρμόδιους φορείς
- ❑ Αξιοποίηση της «Ψηφιακής Στρατηγικής της Κύπρου» για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε υπηρεσίες και τον απεγκλωβισμό των ορεινών Κοινοτήτων
- ❑ Ανάγκη βελτίωσης του σχεδιασμού με βάση τις θετικές προοπτικές για την τουριστική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της β' κατοικίας.
- ❑ Έλλειψη ολοκληρωμένης και στοχευμένης κυκλοφοριακής πολιτικής

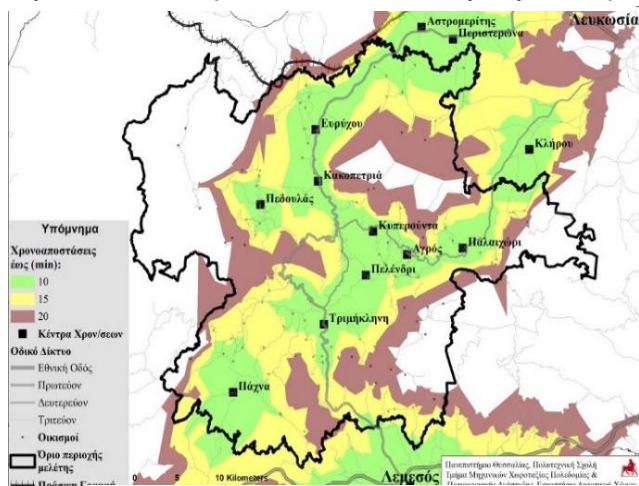
B. κλίμακα του Τρόδου (εσωτερική συνδεσιμότητα): η συμβολή του τοπικού οδικού δικτύου στην κινητικότητα και πρόσβαση του πληθυσμού σε απασχόληση και υπηρεσίες είναι ιδιαίτερης σημασίας

- συνδεσιμότητα μεταξύ πόλων εγγύτητας / εξυπηρέτησεων

(π.χ. Πεδουλάς, Πάχνα, Παλαιχώρι) και απομονωμένων ενοτήτων χωριών (χωρητικοί & διακοινοτικοί δρόμοι). Δρόμοι που βοηθούν στη διάχυση της κυκλοφορίας και χρειάζονται αναβάθμιση με τήρηση των βασικών προδιαγραφών. Κύριες περιοχές εστίασης: Ν και Β Μαραθάσα, Β & Ν Πιτσιλιά, άξονας Άγιος Μάμας-Καλό Χωριό-Αρακαπάς

- συνδεσιμότητα μεταξύ των ιστορικών περιοχών και βασικών οικισμών (κεντρικοί οδικοί άξονες που συνδέουν τα κεφαλοχώρια της περιοχής): αντιμετώπιση δυσκολιών στο πέρασμα του Καρβουνά, βελτίωση τεχνικών χαρακτηριστικών των δρόμων (πχ κατασκευή 2+1 λωρίδων)

Χρονοαποστάσεις από τα οικιστικά κέντρα Τρόδου

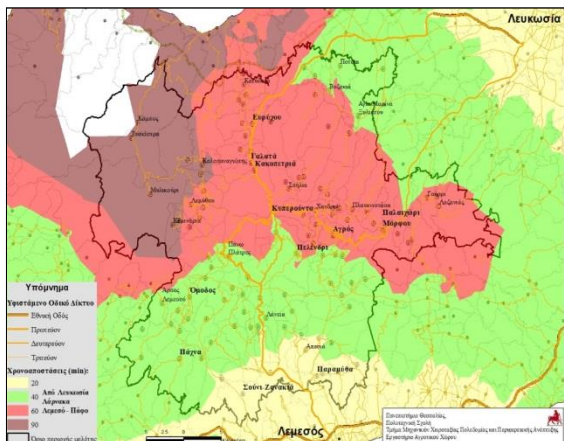


Εξισορρόπηση μεταξύ βελτίωσης της εσωτερικής (οικιστικά κέντρα) και εξωτερικής (αυτοκινητόδρομοι) συνδεσιμότητας .

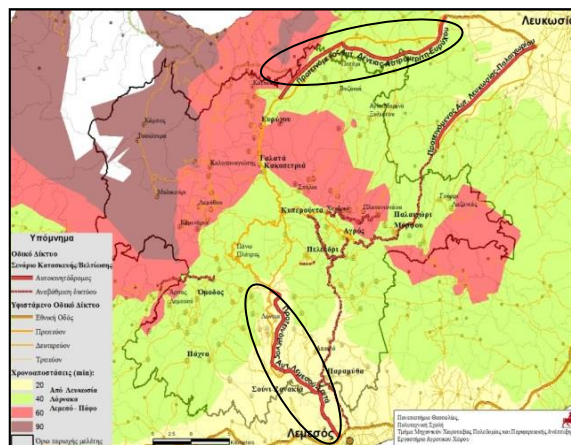
Το σενάριο των αυτοκινητοδρόμων: προς την υιοθέτηση σταδιακής και τμηματικής επιλογής

Η διάγνωση (προσομοίωση των επιπτώσεων στις χρονοαποστάσεις των τριών προτεινόμενων σχεδίων-έργων αυτοκινητοδρόμων), φανερώνει ότι:

α) Η διαδρομή Λευκωσίας-Παλαιχώρι αποτελεί τη βέλτιστη για τον απεγκλωβισμό του κεντρικού Τρόδου όπως δείχνουν οι παρακάτω χάρτες,

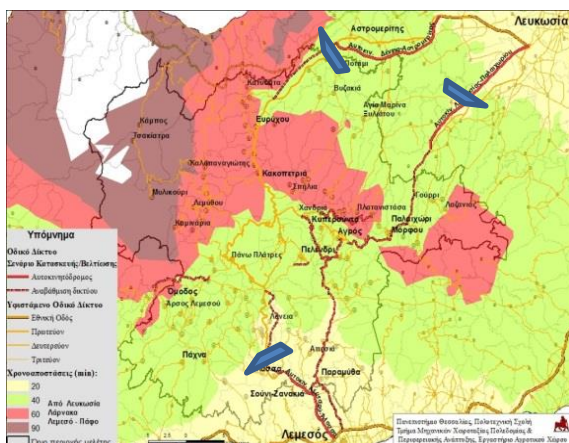


Χρονοαποστάσεις από τις 4 πόλεις (υφιστάμενο δίκτυο



Προτεινόμενα σχέδια-έργα αυτοκινητοδρόμων (2019-2030) και χρονοαποστάσεις από τις 4 πόλεις

β) Το κόστος για την κατασκευή του συνόλου των έργων είναι υπερβολικό σε σχέση με την προσδοκώμενη μείωση της χρονοαπόστασης.



Προτεινόμενα τμήματα αυτοκινητοδρόμων από τη μελέτη και χρονοαποστάσεις (Λευκωσία & Λεμεσός)

Στη βάση αυτή προτείνεται η διερεύνηση της αναπροσαρμογής του σχεδιασμού και προγραμματισμού της εκτέλεσης των τριών αυτοκινητοδρόμων, με στόχο:

α) την ταυτόχρονη και σταδιακή κατασκευή των τριών σχετικών έργων μέχρι τις πύλες εισόδου του Τρόδου (συμβάλλουν σε αξιόλογη μείωση των χρονοαποστάσεων Δένεια – Αστρομερίτη, Περιφερειακός Ανθούπολης, Λεμεσός – Άλασσα) και

β) την ουσιαστική βελτίωση των τμημάτων που βρίσκονται εντός της περιοχής, κυρίως για την οδική ασφάλεια.

Αξιολόγηση:

Από τη σύγκριση του σχεδίου κατασκευής των νέων αυτοκινητοδρόμων και του προτεινόμενου σεναρίου βελτίωσης των οδικών τμημάτων εντός της περιοχής, προκύπτει ότι οι Χρονοαποστάσεις δεν μεταβάλλονται.