

**2ο Συνέδριο Επιστημονικών και Τεχνικών Επιτροπών
για την Αναγέννηση των Ορεινών Κοινοτήτων Τροόδους**
(Working Group Committees for the Regeneration of the Troodos Mountain Communities)

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αξιολόγηση Οδικού Δικτύου

Ηλιού Νικόλαος
Καθηγητής



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ειδικά Θέματα:

1. Αποτίμηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου περιοχής Τροόδους.
2. Ιεράρχηση οδικού δικτύου και στρατηγικός σχεδιασμός μεταφορών – Σύνδεση με τον χωρικό σχεδιασμό.
3. Αξιολόγηση των έργων περιόδου 2018–2030 – Ολοκληρωμένη πρόταση για τον σχεδιασμό – υλοποίηση έργων για τα επόμενα 12 χρόνια, με βάση τον προγραμματισμό.

Αποτίμηση 1/2

Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου Περιοχής Τροόδους

Αποτίμηση - Αξιολόγηση Οδικού Δικτύου.

Η αξιολόγηση του οδικού δικτύου θα πρέπει, σε επόμενο στάδιο, να γίνει σε 2 επίπεδα.

Το πρώτο επίπεδο αφορά στην αξιολόγηση της γεωμετρικής επάρκειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου από την οποία θα προκύψει η αναγκαιότητα των παρεμβάσεων που θα απαιτηθούν για να μπορεί να παρέχεται υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης και υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας στις μετακινήσεις.

- Η γεωμετρική επάρκεια θα προκύψει από τον έλεγχο των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (εφαρμοσθείσες τυπικές διατομές, ακτίνες καμπυλότητας οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά, κατά μήκος κλίσεις, επικλίσεις, λοξές κλίσεις κλπ.).
- Η γεωμετρική διαμόρφωση των υφιστάμενων οδών θα πρέπει να ελεγχθεί αν έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές διαμόρφωσης υπεραστικών οδών της Κύπρου.

Αποτίμηση 2/2

Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου Περιοχής Τροόδους

Το δεύτερο επίπεδο αφορά στην αξιολόγηση της λειτουργικής επάρκειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου από την οποία θα προκύψουν οι χρόνοι διαδρομών, οι μέσες ταχύτητες στις επί μέρους διαδρομές και το υφιστάμενο επίπεδο εξυπηρέτησης στις ώρες και περιόδους κυκλοφοριακών αιχμών.

Είναι προφανές ότι όλες οι μετρήσεις και οι υπολογισμοί θα πρέπει να συγκριθούν με τις επιθυμητές, ή έστω οριακά αποδεκτές, τιμές όλων των προαναφερθεισών παραμέτρων από τους τελικούς χρήστες καθώς και από τις υπηρεσίες που ανήκουν οι δρόμοι.

Αποτίμηση Οδικού Δικτύου

Γενική Περιγραφή Αντικειμένου

Χάραξη της οδού και διατομή

- Ορατότητα και μήκη ορατότητας
- Ταχύτητα
- Όρια ταχύτητας/ ζώνες ταχυτήτων
- **(Διαμόρφωση ενιαίας ταχύτητας κίνησης)**
- **Προσπέραση (2+1 !!!!)**
- Αναγνωρισιμότητα της οδού από τους οδηγούς
- Πλάτη
- Ερείσματα
- Επικλίσεις
- Πρανή

Πρόσθετες λωρίδες (2+1 !!!!)

- Μήκη συναρμογής
- Ερείσματα
- Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση
- Στρέφουσα κυκλοφορία

Ισόπεδοι κόμβοι

- Θέση
- Ορατότητα και μήκη ορατότητας
- Μορφή

Προσβάσεις

- Θέση – **Νομιμότητα**
- Ορατότητα (Παρεκκλίσεις ?)
- Μορφή – **Τυποποίηση – Πρότυπα !!!!**

Αποτίμηση Οδικού Δικτύου Γενική Περιγραφή Αντικειμένου

Σήμανση και φωτισμός

Φωτισμός

- Παρέχεται ο απαιτούμενος φωτισμός όπου αυτό είναι απαραίτητο;
- Το έργο είναι απαλλαγμένο από στοιχεία που μπορεί να παρεμποδίσουν τον φωτισμό (π.χ. δέντρα ή γέφυρες άνω διαβάσεων);
- Το έργο είναι απαλλαγμένο από στύλους που μπορεί να αποτελούν κίνδυνο στον παρόδιο χώρο;
- Πρόκειται να χρησιμοποιηθούν παραμορφώσιμου τύπου στύλοι;

Κατακόρυφη Σήμανση

- Γενικά θέματα σήμανσης
 - Έχουν τοποθετηθεί όλες οι απαραίτητες ρυθμιστικές, αναγγελίας κινδύνου και πληροφοριακές πινακίδες; Είναι ευδιάκριτες και σαφείς;
 - Χρησιμοποιείται η σωστή για κάθε περίπτωση πινακίδα; Είναι απαραίτητη κάθε πινακίδα που έχει τοποθετηθεί;
- Αναγνωσιμότητα πινακίδων
- Μέσα στήριξης πινακίδων

Οριζόντια Σήμανση

- Γενικά θέματα: Η οριζόντια σήμανση είναι:
 - η κατάλληλη για τον λειτουργικό χαρακτήρα της οδού;
 - ομοιογενής σε όλο το μήκος της οδού;
- Λωρίδες καθοδήγησης
- Οριοδείκτες και αντανakλαστικά στοιχεία
- Σήμανση καμπύλων και οπτική καθοδήγηση

Αντικείμενο Ελέγχου

Στηθαία ασφαλείας και ελεύθερες ζώνες

- Ελεύθερες ζώνες
- Στηθαία ασφαλείας (EN1317 ??)
- Διαμόρφωση άκρων στηθαίων ασφαλείας
- Περίφραξη
- Μείωση Ορατότητας λόγω στηθαίων και περίφραξης

Πεζοί και ποδηλάτες

- Γενικά θέματα
- Πεζοί
- Ποδηλάτες
- Μέσα μαζικής μεταφοράς

Αντικείμενο Ελέγχου

Γέφυρες και οχετοί

- Στοιχεία σχεδιασμού
 - Σε γέφυρες και θέσεις οχετών, το πλάτος της οδού παραμένει σταθερό;
 - Η χάραξη των προσβάσεων γεφυρών/θέσεων οχετών είναι συμβατή με τη V85;
 - Στην περίπτωση που δεν ισχύει κάποια από τις παραπάνω συνθήκες (πλάτος, ταχύτητα), έχουν τοποθετηθεί προειδοποιητικές πινακίδες;
- Πλευρική Διαμόρφωση - Στηθαία ασφαλείας
- Διάφορα
 - Έχει γίνει κατάλληλη πρόβλεψη για την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών στις γέφυρες;
 - Η διαγράμμιση της οδού συνεχίζεται και πάνω στη γέφυρα;

Αντικείμενο Ελέγχου

Οδόστρωμα

- Προβλήματα οδοστρώματος
- Αντιολισθητικότητα
- Απορροή επιφανειακών υδάτων
- Χαλαρά υλικά

Πρόβλεψη για βαρέα οχήματα

- Θέματα σχεδιασμού
- Κατάσταση οδοστρώματος/ερείσματος

Διάφορα

- Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, Προσωρινά έργα
- Υφίστανται ΣΕΑ ?
- Υπάρχουν διελεύσεις Ζώων ?

Ιεράρχηση οδικού δικτύου και στρατηγικός σχεδιασμός μεταφορών. Σύνδεση με τον χωρικό σχεδιασμό.

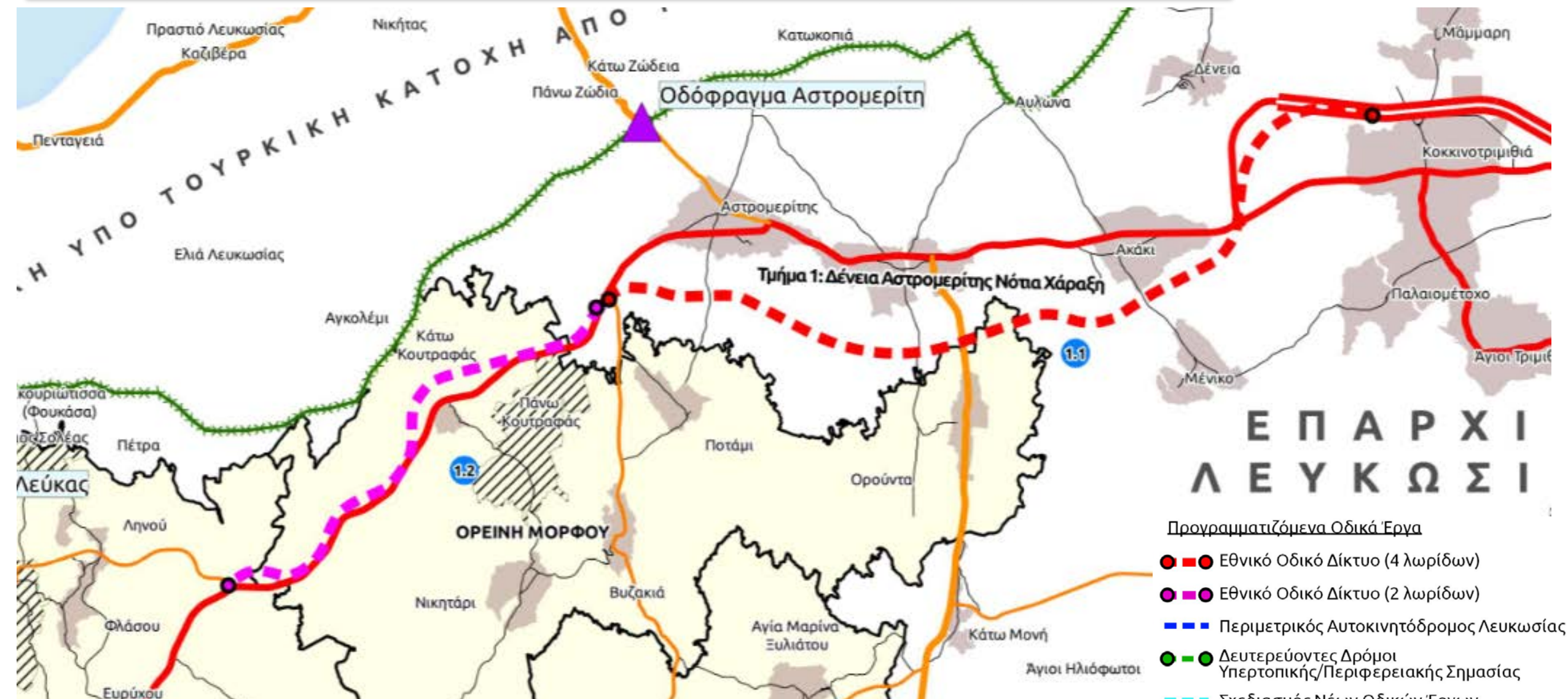


Δρόμος Λευκωσίας - Κοκκινотριμιθίας - Αστρομερίτη - Ευρύχου (B9)

- 1.1: Τμήμα Α: Δένεια-Αστρομερίτης

Νότια Χάραξη (Ακακίου - Περιστερώνας - Αστρομερίτη)

- 1.2: Τμήμα Β: Αστρομερίτη-Ευρύχου



Δρόμος Λευκωσίας - Δένειας - Αστρομερίτη – Ευρύχου (B9)

Τμήμα Α: Δένειας - Αστρομερίτης

Νότια Χάραξη (Ακακίου – Περιστερώνας – Αστρομερίτη)

Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου 2 ή 4 λωρίδων

Τμήμα Β: Αστρομερίτη-Ευρύχου

Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου 4 λωρίδων (έχει προωθηθεί η κατασκευή του)

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής: Τμήμα Α&Β \approx 180 εκατ. €

Εισήγηση Ομάδας Μελέτης

- 1. Κατασκευή με την μέθοδο μελέτη/ κατασκευή του Τμήματος Δένειας – Αστρομερίτη 4 λωρίδων**
- 2. Κατασκευή μισής διατομής της νέας χάραξης Αστρομερίτη – Ευρύχου, με αμφίδρομη κυκλοφορία.**
(ήτοι μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με προσαρμογή των επικλίσεων και προσωρινή προσαρμογή των ανισόπεδων κόμβων).

Δρόμος Λευκωσίας-Παλαιχωρίου (Λευκωσία - Ανάγεια- Μαλούντα-Καλο Χωριό)

(Ε903)

- 2.1: Τμήμα Α: Περιοχής Ανθούπολης-Ανάγεια
Το Τμήμα αυτό έχει ενταχθεί κατασκευαστικά στην Γ Φάση του Περιμετρικού Αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας
- 2.2: Μέρος Τμήματος Β: Ανάγεια - Μαλούντα



- Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα
- ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
 - ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
 - ■ Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
 - ● Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
 - ■ Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων

Δρόμος Λευκωσίας - Παλαιχωρίου (Ανάγυια – Μαλούντα - Καλό Χωριό)(E903)

- Τμήμα Α: Περιοχής Ανθούπολης - Ανάγυια
Δεν περιλαμβάνεται στο υπό αναφορά έργο το συγκεκριμένο τμήμα αφού εντάσσεται στην Γ Φάση του περιμετρικού αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας
- Τμήμα Β: Ανάγυια - Μαλούντας
- Τμήμα Γ: Μαλούντας - Καλό Χωριό (στρατόπεδο Τάσου Μάρκου)

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής: Τμήμα Α \approx **90** εκατ. €

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής: Τμήμα Β&Γ \approx **65** εκατ. €

Εισήγηση Ομάδας Μελέτης

- Κατασκευή τμήματος Λακατάμια – Ανάγυια κατά προτεραιότητα, αντί του τμήματος Ανάγυια – Καλό Χωριό, αφού εξυπηρετεί ουσιαστικά διπλό σκοπό, αφενός της κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης της μείζονος Λευκωσίας και αφετέρου την προσβασιμότητα προς το Τρόδος.
- Κατασκευή αυτοκινητόδρομου τεσσάρων λωρίδων όπως το έργο υλοποιηθεί μέχρι την κοινότητα Αρεδιού, και όχι μέχρι την κοινότητα Μαλούντας.
- Παράκαμψη της κοινότητας Αρεδιού με την κατασκευή δρόμου 2 αντί 4 λωρίδων επί της προτεινόμενης χάραξης, μέχρι και τον υφιστάμενο δρόμο Καλό Χωριό – Παλαιχώρι.
- Το υπόλοιπο τμήμα (Μαλούντα – Καλό Χωριό) δεν αποτελεί έργο προτεραιότητας

Δρόμος Λεμεσού-Σαϊττά (B8)

- 3.1: Τμήμα Α1: Πολεμίδα - Παλώδεια
ΧΘ 4,8 – 8,4
- 3.2: Τμήμα Α2: Παλώδεια – Άλασσα-Μονάγρι
ΧΘ 8,4 - 16,4
- 3.3: Τμήμα Β: Άλασσας - Σαϊττάς
ΧΘ 16,4 - 27,3
(νέα χάραξη παρακάμπτοντας τους οικισμούς Λάνειας, Δωρός και Τριμίκλινης)

Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα

- ■ Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
- ■ Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
- ■ Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
- ■ Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
- ■ Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων



Δρόμος Λεμεσού-Σαιττά (B8)

- Τμήμα A1: Πολεμίδα – Παλώδεια: (Χ.Θ. 4+800 – 8+400 Προκήρυξη προσφορών 2018)
- Τμήμα A2: Παλώδεια – Άλασσα (Μονάγρι) (ΧΘ 8+400 – 16+400)
- Τμήμα Β: Άλασσα - Σαϊττάς (ΧΘ 16,4 - 27,3)

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής 164 εκατ. €

Εισήγηση Ομάδας Μελέτης

- Κατασκευή του τμήματος Παλώδεια – Άλασσα ως αυτοκινητόδρομου τεσσάρων λωρίδων.
- Ένταξη στο προαναφερόμενο έργο :
 - του συνδετήριου δρόμου (Παρακαμπτήριος Παραμύθας) με τον δρόμο Λεμεσού– Αγρού
 - της τρίτης ανηφορικής λωρίδας επί του ιδίου δρόμου μεταξύ των κοινοτήτων Γεράσα – Καλό Χωριό.
- Επαναθεώρηση της χάραξης με αυξημένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά σε ενιαία διατομή με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση στο τμήμα του δρόμου Άλασσα - Σαϊττάς (Τριμίκλινη).

Εξωτερική προσβασιμότητα της περιοχής (Λεμεσός)

Δρόμος Λεμεσού – Αγρού (E110)

- 5.1: Κατασκευή συνδετήριου δρόμου με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Σαϊττά στο ύψος της Παλώδειας - Παρακαμπτήριο Παλώδειας/ Παραμύθας
- 5.2: Κατασκευή τρίτης ανηφορικής λωρίδας μεταξύ Γεράσα - Καλό Χωριό μεταξύ ΧΘ 16,6 - 18,6
- 5.3: Τμήμα Κάτω Μύλος – Αγρός



Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα

- — ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
- — ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
- — — Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
- — ● Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
- — — Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων

Εξωτερική προσβασιμότητα της περιοχής (Λεμεσός)

Δρόμος Λεμεσού-Αγρού (Ε110): Μέρος 1, Φάσεις Α, Β & Γ

- Α.** Παρακαμπτήριος Παλώδεια/ Παραμύθας (Συνδετήριος με δρόμο Λεμεσού - Σαιπτά)
- Γ.** Κατασκευή τρίτης ανηφορικής λωρίδας μεταξύ Γεράσα - Καλό Χωριό (ΧΘ 16,6 - 18,6)
Για τα πιο πάνω τμήματα όπως προαναφέρθηκε, γίνεται εισήγηση για ενσωμάτωση στο έργο αυτοκινητόδρομου Παλώδεια – Άλασσα (Τμήμα Α2).

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής : 3,4 εκατ. €

- Β.** Αναβάθμιση του τμήματος μεταξύ Παραμύθας – Γεράσας.
Έχει ολοκληρωθεί

Δρόμος Λεμεσού-Αγρού (Ε110): Μέρος 2, Τμήμα Κάτω Μύλος - Αγρός

Λαμβανομένου υπόψη του υψηλού κόστους κατασκευής (6.3 εκατ. € για 3,2Κm), σε σύγκριση με τα συνολικά οφέλη που θα αποκομίσει η περιοχή, κρίνεται ότι δεν αποτελεί έργο προτεραιότητας.

Εξωτερική προσβασιμότητα της περιοχής (Πάφος)

Κύριος Δρόμος Λεμεσού – Πάφου προς/από Άγιο Νικόλαο/Μανδριά (F616): Τμήμα Αγίου Νικολάου - Μανδριών (συμβολή δρόμου Ομόδους - Μανδριών)



Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα

- ■ ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
- ■ ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
- ■ ■ Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
- ■ ● Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
- ■ ■ Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων

Εξωτερική προσβασιμότητα της περιοχής (Πάφος)

Δρόμος Πάφου-Τροόδους F616 (ολοκλήρωση έργου)

- Ο Δρόμος Μανδριά Πάφου – Άγιος Νικόλαος – Μανδριά Λεμεσού αποτελεί την κύρια οδό σύνδεσης του αστικού συγκροτήματος Πάφου με την Περιοχή Τροόδους και διέρχεται διαμέσου της Κοιλάδας Διαρίζου.
- Το μεγαλύτερο τμήμα του δρόμου έχει κατασκευαστεί την τελευταία δεκαπενταετία, με εξαίρεση ένα μικρό τμήμα μήκους 7,4km (Αγ. Νικόλαος – Μανδριά Λεμεσού).
- Με την κατασκευή του δρόμου ολοκληρώνεται η σύνδεση του με το δρόμο Μονιάτης – Μανδριά – Π. Πλάτρες (E802) και Κ. Πλάτρες – Όμοδος – Ερήμη (E601).

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής : 7,4 εκατ. €

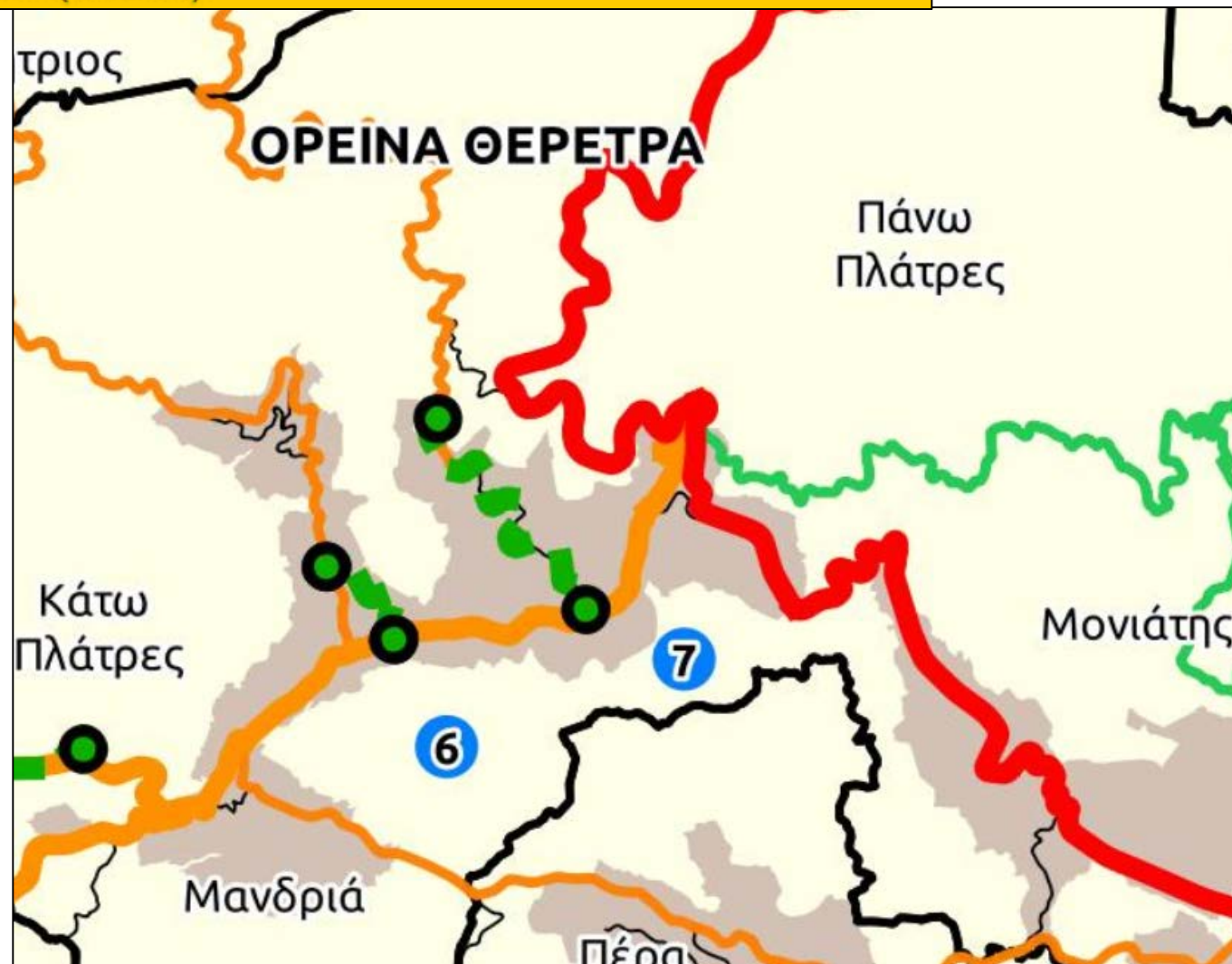
Οδικό Δίκτυο Εσωτερικής Συνδεσιμότητας

6 Δρόμος Κ. Πλατρών-Λεμύθου (F804): Βόρεια Παράκαμψη Οικισμού

7 Δρόμος Π. Πλατρών – Προδρόμου (E804)

Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα

- —● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
- —● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
- — Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
- —● Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
- — Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων





Οδικό δίκτυο εσωτερικής συνδεσιμότητας

Δρόμος Κάτω Πλατρών - Λεμύθου

- Ο υφιστάμενος δρόμος Κ. Πλατρών - Λεμύθου έχει αναβαθμιστεί σημαντικά τα τελευταία 15 χρόνια (Συνολικό έργο άνω των 10 εκατ. €)
- Για την ολοκλήρωση του έργου απομένει τμήμα που αποτελεί παράκαμψη του οικισμού Κ. Πλατρών μήκους 1 Km και προϋπολογισμού 1 εκατ. €

Δρόμος Π. Πλατρών-Προδρόμου

- Ο υφιστάμενος δρόμος Π. Πλατρών - Προδρόμου έχει αναβαθμιστεί τα τελευταία 15 χρόνια (Συνολικό έργο άνω των 15 εκατ. €)
- Για την ολοκλήρωση του απομένει τμήμα που εισέρχεται στον οικισμό των Π. Πλατρών.
- Στον σχεδιασμό προτείνεται η αναβάθμιση υφιστάμενου δρόμου και εξωραϊστικά έργα εντός της δυτικής οικιστικής περιοχής της κοινότητας με σκοπό την σύνδεση με τον δρόμο Μονιάτη – Μανδριά - Π. Πλατρών (Ε802).

Προϋπολογισμός κατασκευής του έργου 3,5 εκατ. €

Δρόμος Φτεरिकούδι - Αλωνα - Πολύστιπος – Χανδριά

- 8.1: Τμήμα Α: Χανδριά -Πολύστιπος

8 Αναβάθμιση υφιστάμενου δρόμου

- 8.2: Τμήμα Β: Φτεरिकούδι - Αλωνα - Πολύστιπος

Αναβάθμιση υφιστάμενου δρόμου

9 Βελτίωση δρόμου Κάτω Μύλου - Ποταμίτισσας - Δυμών – Κυπερούντας



Οδικό Δίκτυο

Εσωτερικής Συνδεσιμότητας

Διεπαρχιακή Σύνδεση

Ομόρων Κοινοτήτων

**Οδικό δίκτυο εσωτερικής συνδεσιμότητας -
Διεπαρχιακή Σύνδεση όμορων κοινοτήτων:**

Δρόμος Χανδριά – Φτερικούδι

Α Φάση Χανδριά - Πολύστυπος (7,8 χλμ)

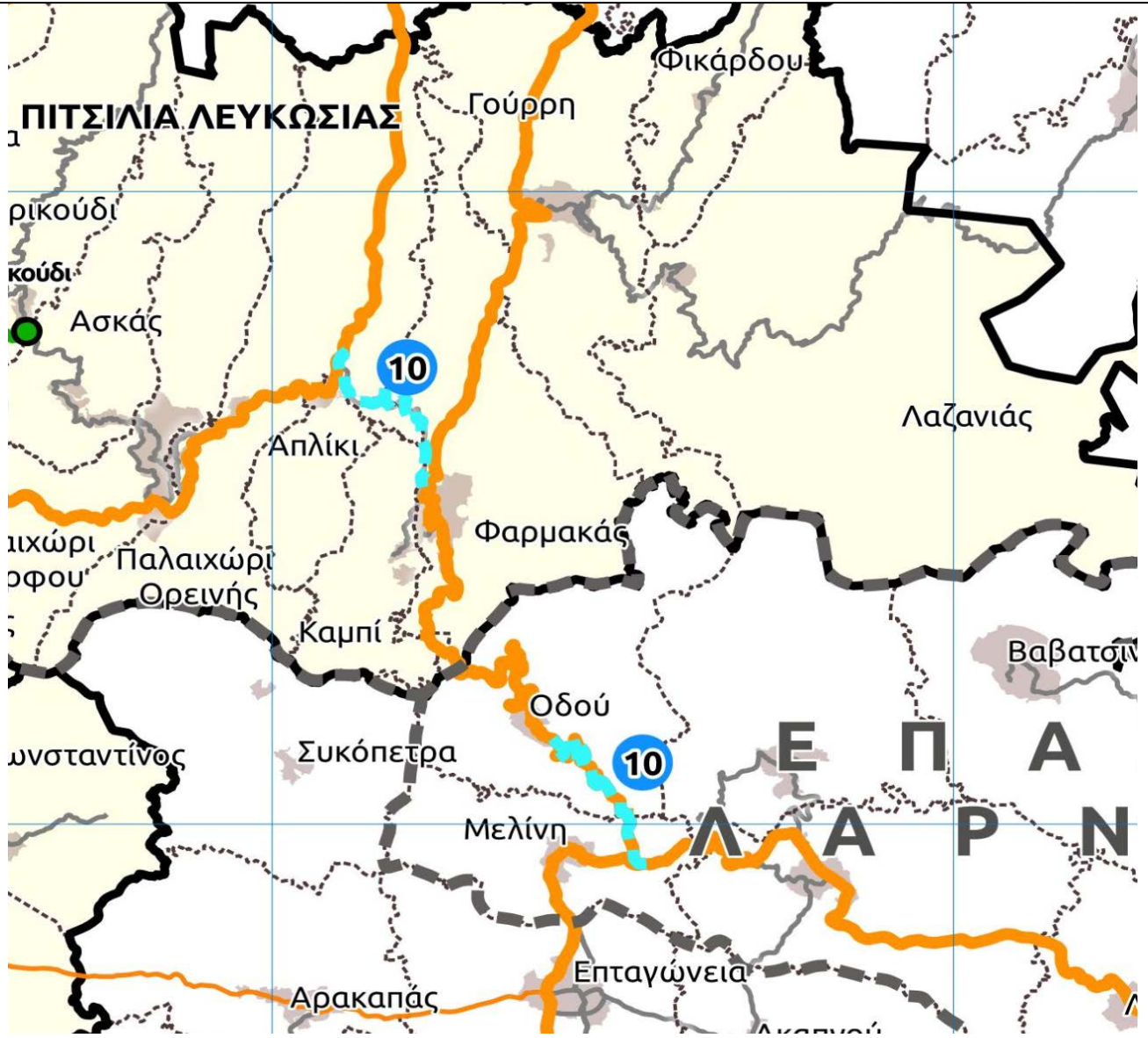
Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής : €5,7εκ

Β Φάση Πολυστυπος - Άλωνα – Φτερικούδι (5,6χλμ)

Προϋπολογισμός κόστους κατασκευής : €6,7εκ

- Η ομάδα κοινοτήτων Χανδριά, Πολύστυπος, Άλωνα, Φτερικούδι, εντάσσεται στην ειδική ζώνη παρέμβασης που προβλέπει η μελέτη για τον απεγκλωβισμό γεωγραφικά απομονωμένων κοινοτήτων.
- Η ζώνη αυτή θεωρείται σημαντική ως τμήμα της ενδοχώρας της Κυπερούντας και του Παλαιχωρίου.

10 Αναβάθμιση του Δρόμου Απλίκι - Φαρμακάς και Οδοῦ - Μελίνης (Εκπόνηση Προμελέτης Χάραξης, Τεχνοοικονομικής Μελέτης & ΜΕΕΠ)



Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα

- ■ ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
- ■ ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
- ■ ■ Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
- ■ ● Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
- ■ ■ Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων

Πηγή Δεδομένων: Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών Κύπρου, Τμήμα Δημοσίων Έργων και ίδια επεξεργασία

11

Σχεδιασμός Νέα Οδικής Χάραξης σύνδεσης της Νότιας περιοχής Μαραθάσας με την Βόρεια (Εκπόνηση Προμελέτης Χάραξης, Τεχνοοικονομικής Μελέτης & ΜΕΕΠ)



Προγραμματιζόμενα Οδικά Έργα

- ■ ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (4 λωρίδων)
- ■ ● Εθνικό Οδικό Δίκτυο (2 λωρίδων)
- ■ ■ Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας
- ■ ● Δευτερεύοντες Δρόμοι Υπερτοπικής/Περιφερειακής Σημασίας
- ■ ■ Σχεδιασμός Νέων Οδικών Έργων

Πηγή Δεδομένων: Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών Κύπρου, Τμήμα Δημοσίων Έργων και ίδια επεξεργασία

Οδικό δίκτυο εσωτερικής συνδεσιμότητας -
Διεπαρχιακή Σύνδεση όμορων κοινοτήτων:

Δρόμος Απλίκι - Φαρμακάς Λευκωσίας και Οδού - Μελίνη Λάρνακας

Συμβάλει στην ενίσχυση της εδαφικής συνοχής της ευρύτερης περιοχής διευκολύνοντας την ανάπτυξη των σχέσεων των παραπάνω κοινοτήτων με το Παλαιχώρι, τοπικό πόλο εξυπηρέτησης.

Νότια –Βόρεια Μαραθάσα,

Επέκταση του δρόμου Κάτω Πλάτρες-Λεμύθου, σύνδεση με τον δρόμο Πεδουλά-Κύκκου και επέκταση για σύνδεση με τον δρόμο Καλοπαναγιώτη –Κύκκου

Συμβάλει στην ενίσχυση της εδαφικής συνοχής της ευρύτερης περιοχής διευκολύνοντας την ανάπτυξη των σχέσεων των παραπάνω κοινοτήτων με το Παλαιχώρι, τοπικό πόλο εξυπηρέτησης.

Όλα τα προτεινόμενα έργα εντάσσονται στον γενικότερο στόχο της **ενίσχυσης των «Πόλων Εξυπηρέτησης Εγγύτητας»**

Με βάση τα πιο πάνω η **Ομάδα Μελέτης** εισηγείται την **καταρχήν Εκπόνηση Προμελέτης Χάραξης, Τεχνοοικονομικής Μελέτης & ΜΕΕΠ**

Υφιστάμενοι Δρόμοι που Χρειάζονται Αναβάθμιση

- 12.1: Δρόμος Σαιτά – Καρβουνά (E801)
- 12.2: Δρόμος Άγιος Νικόλαος - Καμινάρια
- 12.3: Δρόμος Ζωοπηγή – Άγιος Θεόδωρος- Δρόμος Αγρού/ Λευκωσίας
- 12.4: Δρόμος Πέρα Πεδί – Λόφου - Άγιος Θεράπων – Δρόμος Ερήμης/ Ομόδους
- 12.5: Δρόμος Τριμλικλίνη - Άγιος Μάμας Καλό Χωριό – Αρακαπάς – Επταγώνιας



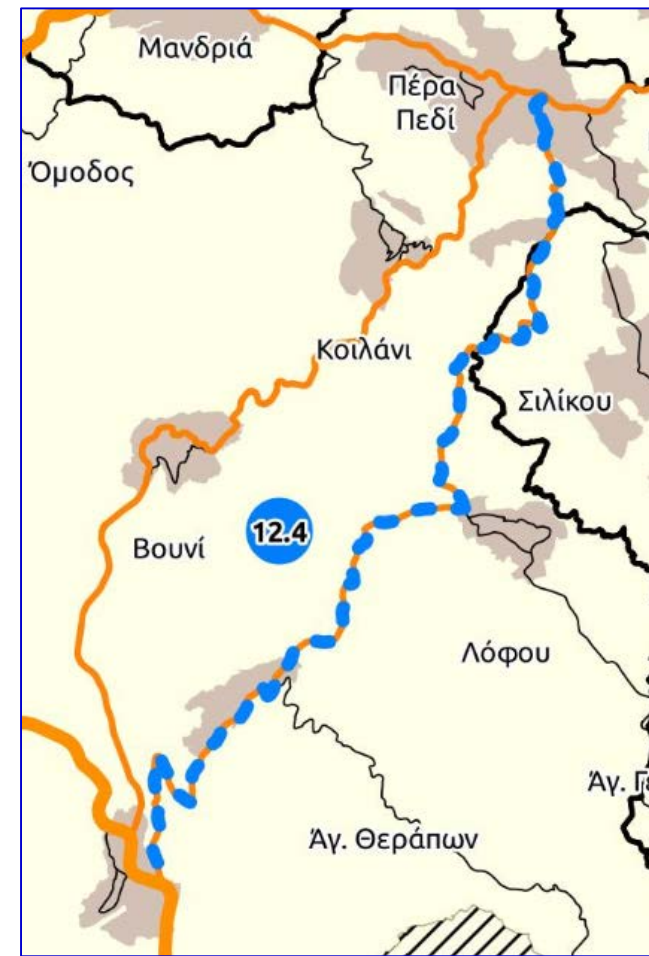
Υφιστάμενοι Δρόμοι που Χρειάζονται Αναβάθμιση με Βάση Εισήγηση της Ομάδας Μελέτης



Υφιστάμενοι Δρόμοι που Χρειάζονται Αναβάθμιση

- 12.1: Δρόμος Σαιτά – Καρβουνά (Ε801)
- 12.2: Δρόμος Άγιος Νικόλαος - Καμινάρια
- 12.3: Δρόμος Ζωοπηγή – Άγιος Θεόδωρος- Δρόμος Αγρού/ Λευκωσίας
- 12.4: Δρόμος Πέρα Πεδί – Λόφου - Άγιος Θεράπων – Δρόμος Ερήμης/ Ομόδους
- 12.5: Δρόμος Τριμλικλίνη - Άγιος Μάμας Καλό Χωριό – Αρακαπάς – Επταγώνιας

--- Υφιστάμενοι Δρόμοι που Χρειάζονται Αναβάθμιση με Βάση Εισήγηση της Ομάδας Μελέτης



Οδικό δίκτυο που χρειάζεται Αποκατάσταση & Αναβάθμιση

Ομάδα Μελέτης εισηγείται:

- Την αξιολόγηση της κατάστασης του υφιστάμενου οδικού δικτύου βάσει των διεθνών προδιαγραφών και τον εντοπισμό των προβλημάτων που πρέπει να βελτιωθούν.
- Τη διαμόρφωση προτάσεων χαμηλού κόστους και υψηλής αποτελεσματικότητας αξιοποιώντας καλές διεθνείς πρακτικές αλλά και καινοτόμες προσεγγίσεις για τις βελτιώσεις των οδών. Συμβατότητα με την προτεινόμενη ιεράρχηση των οδών.
- Τη διερεύνηση δυνατότητας ένταξης σε χρηματοδοτικά πλαίσια συναφή με:
 - Βελτίωση προσβασιμότητας σε Ορεινές κοινότητες.
 - Οδική Ασφάλεια κλπ.
- Την εκπόνηση των απαραίτητων εξειδικευμένων μελετών και την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων.

Α/Α	Όνομασία Έργου	Αρχικός Προϋπολογισμός Έργου	Προϋπολογισμός μετά τις αναπροσαρμογές	Προτεινόμενο έτος έναρξης εργασιών
1	Δρόμος Λευκωσίας - Δένειας - Αστρομερίτη – Ευρύχου (Β9)	€220εκ (Τ1 €140εκ + Τ2€80εκ)	€170εκ	Τμήμα 1: 2019 Τμήμα 2: 2020
2	Δρόμος Λευκωσίας – Παλαιχώρι (Γ Φάση του περιμετρικού αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας + αυτοκινητόδρομος έως Αρεδιού + Παρακαμπτήριο Δρόμος Αρεδιού έως Μαλούντα)	€155εκ (Τ1-€90εκ Τ2-€45εκ Τ3-€20εκ)	€125εκ (Τ1-€90εκ Τ2-€35εκ) (Τ3 μεταγενέστερη επανεξέταση)	Τμήμα 1: 2019 Τμήμα 2: 2027
3	Δρόμος Λεμεσού – Σαϊττά (Τμήμα Α1: Παλώδια – Πολεμίδα) (Τμήμα Α2: Πολεμίδα – Άλασσα) (Τμήμα Α3: Άλασσα – Σαϊττάς)	€164εκ (Τ1-€26εκ Τ2€63εκ Τ3€75εκ)	€89εκ	Τμήμα 1: 2018 Τμήμα 2: 2024

A/A	Όνομασία Έργου	Αρχικός Προϋπολογισμός Έργου	Προϋπολογισμός μετά τις αναπροσαρμογές	Προτεινόμενο έτος έναρξης εργασιών
4	Δρόμος Λεμεσού - Αγρού Φάση Α. Παρακαμπτήριος Παλώδειας/ Παραμύθας (Συνδετήριος με δρόμο Λεμεσού - Σαϊττά) Φάση Γ. Κατασκευή τρίτης ανηφορικής λωρίδας μεταξύ Γεράσα - Καλό Χωριό (Χ.Θ. 16+600 – Χ.Θ.18+600)	€3,4εκ	€3,4εκ	Τμήμα 2: 2024
5	Δρόμος Κάτω Μύλου – Ποταμίτισσας – Δυμών – Κυπερούντας	€11εκ	€11εκ	2019/20 (προϋπολογισμός Υπ. Εσωτερικών)
6	Δρόμος Χανδριά – Φτεरिकούδι Α' Φάση Χανδριά - Πολύστιπος Β' Φάση Πολύστιπος – Άλωνα – Φτερικούδι	€12,4εκ (Α' - €5,7εκ + Β' - €6,7εκ)	€12,4εκ	2022 (Προγραμματική Περίοδος 2021-2027)

A/A	Ονομασία Έργου	Αρχικός Προϋπολογισμός Έργου	Προϋπολογισμός μετά τις αναπροσαρμογές	Προτεινόμενο έτος έναρξης εργασιών
7	Δρόμος Απλίκι – Φαρμακάς – Οδού - Μελίνη	€120χιλ για εκπόνηση μελέτη χάραξης, τεχνοοικονομική μελέτη και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων		2022
8	Δρόμος σύνδεσης Νότιας και Βόρειας Μαραθάσας	Το κόστος κατασκευής τους θα προωθηθεί μέσα από τα διαρθρωτικά ταμεία 2021-2027		2024

Όσον αφορά στο κόστος :

- Αξιολόγησης – Διαμόρφωσης Προτάσεων Βελτίωσης.
- Εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών
- Εκτέλεσης των απαιτούμενων έργων κλπ

Αυτό θα προκύψει βάσει της αξιολόγησης μετά από ευρεία επιθεώρηση του οδικού δικτύου που θα επιλεγεί.

Εκτιμάται πάντως ότι η αξιολόγηση του οδικού δικτύου θα διαρκέσει περί τους 5 μήνες και για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών θα απαιτηθεί χρονική διάρκεια περί τους 12 μήνες.



Σας ευχαριστώ για
Την Προσοχή σας

Ηλιού Νικόλαος
Καθηγητής