

10.3.14 Ολοκληρωμένη Παρέμβαση 14. Αστυνομία Κύπρου και Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου

Παρατίθενται οι Δράσεις οι οποίες έχουν επιβεβαιωθεί από το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης:

1. Κατασκευή ελικοδρομίου στην περιοχή Αστυνομικής Διεύθυνσης Μόρφου για να καλύψει τις ανάγκες πυρόσβεσης, έρευνας και διάσωσης.
2. Διασύνδεση των Μνημείων UNESCO με το κεντρικό σύστημα ασφάλειας της Αστυνομίας.
3. Προσθήκες/ Μετατροπές στους Αστυνομικούς Σταθμούς Κακοπετριάς, Κάμπου και Πλατρών. Επίσης η μεταστέγαση του Αστυνομικού Σταθμού Λάνιας σε κατάλληλο κτίριο
4. Ενίσχυση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Αναβάθμιση των Πυροσβεστικών Σταθμών Υπαίθρου Ευρύχου και Μονιάτη σε Μόνιμους Πυροσβεστικούς Σταθμούς (Ευρύχου 2022 και Μονιάτης 2024).
5. Συντήρηση και αναβάθμιση Πυροσβεστικού Σταθμού Υπαίθρου Πάχνας
6. Δημιουργία Πυροσβεστικού Υποσταθμού Υπαίθρου στις Κυβίδες
7. Κατασκευή Πυροσβεστικού Σταθμού Υπαίθρου Μαραθάσας
8. Ενίσχυση του θεσμού της Κοινοτικής Αστυνόμευσης

Συστήνονται προς το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης τα ακόλουθα:

1. Εισήγηση της ΕΣΑΟΚ είναι η προώθηση της κατασκευής του ελικοδρομίου στην περιοχή Αστυνομικής Διεύθυνσης Μόρφου, το οποίο να καλύπτει και τις ανάγκες του Τμήματος Δασών, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας Ασθενοφόρων, με σκοπό κάλυψης των αναγκών αεροκομιδής ασθενών και ανεφοδιασμό ελικοπτέρων.

Η Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου συμφωνεί και επιζητά την κατασκευή του ελικοδρομίου, το οποίο επισημαίνει ότι θα πρέπει να κατασκευαστεί σε χώρο ανεξάρτητο από άλλη χρήση, περιφραγμένο, εύκολα προσπελάσιμο και με τις ανάλογες εγκαταστάσεις για ανεφοδιασμό ελικοπτέρων, φρούρηση και γραφείο προσωπικού εδάφους. Επιπλέον, συμφωνεί και με τη συνεργασία και με άλλους φορείς, και για τον λόγο αυτό επισημαίνει ότι θα πρέπει να καταγραφούν οι ανάγκες αυτών που θα το χρησιμοποιούν και θα ληφθούν υπόψη οι απόψεις τους στον σχεδιασμό.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία συμφωνεί με την κατασκευή του ελικοδρομίου, το οποίο να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από ελικόπτερα που θα ασχολούνται με πυρόσβεση στην περιοχή Τροόδους και στην ευρύτερη περιοχή. Θεωρούν σημαντικό το ότι θα μπορεί να γίνεται ανεφοδιασμός των ελικοπτέρων στην περιοχή έδρας της Αστυνομικής Διεύθυνσης Μόρφου, που θα έχει ως αποτέλεσμα τη γρήγορη ανταπόκριση στα επεισόδια. Επιπρόσθετα, το ελικοδρόμιο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από ελικόπτερα τα οποία θα συμμετέχουν σε επιχειρήσεις διάσωσης από την Πυροσβεστική Υπηρεσία στην περιοχή και, ως εκ τούτου, θα μειώνεται ο χρόνος αεροκομιδής διασωθέντων ατόμων.

Με βάση τα παραπάνω, διαφαίνεται η αδήριτη ανάγκη κατασκευής του ελικοδρομίου ως έργο προτεραιότητας. Ως εκ τούτου, η κατασκευή του ελικοδρομίου θα πρέπει να ενταχθεί σε ένα ευρύτερο σχεδιασμό και να κατασκευαστεί με κονδύλι που θα περιληφθεί στους προϋπολογισμούς του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης και της Αστυνομίας Κύπρου.

Για το πιο πάνω ζήτημα και μετά την θετική ανταπόκριση των αρμοδίων είχε συγκληθεί σύσκεψη στην Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου για το ζήτημα της χωροθέτησης του ελικοδρομίου. Αποφασίστηκε μετά από εισήγηση του Γραφείου Επιτρόπου Ανάπτυξης Ορεινών Κοινοτήτων η κατασκευή του στην περιοχή όπου προωθείται η κατασκευή της Βιομηχανικής Περιοχής Τροόδους στην κοινότητα Λινούς. Το τεμάχιο στο οποίο θα κατασκευαστεί το ελικοδρόμιο θα πρέπει να μεταβιβαστεί στην Κυπριακή Δημοκρατία και στο Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης. Το Γραφείο Επιτρόπου ανέλαβε σε συνεργασία με το Κοινοτικό Συμβούλιο Λινούς να προωθήσει την όλη διαδικασία και επιπρόσθετα να προσκομίσει στο Τμήμα Δημοσίων Έργων όλες τις αδειοδοτήσεις που είχαν εξασφαλιστεί για την κατασκευή οδικού δικτύου και διαχωρισμού βιοτεχνικών οικοπέδων στο εν λόγω τεμάχιο. Το ελικοδρόμιο θα είναι μέρα και νύκτας και θα πρέπει να κατασκευαστεί με προδιαγραφές παράλληλης παρουσίας πέρα των δύο ελικοπτέρων και επιπρόσθετα χώρο προσγείωσης για δύο ελικοπτερα. Επιπλέον επειδή θα διαθέτει εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού υπάρχουν προδιαγραφές που θα πρέπει το οικόπεδο χωροθέτησης του ελικοδρομίου και του οδικού δικτύου πρόσβασης να πληροί για να είναι δυνατόν να εξυπηρετείται το ελικοδρόμιο από το όχημα ανεφοδιασμού καυσίμων. Για την οριστική διατύπωση των προδιαγραφών που θα απαιτηθούν για τον σχεδιασμό του ελικοδρομίου συμφωνήθηκε όπως μετά την έγκριση της πρότασης από το Υπουργικό Συμβούλιο να συσταθεί Τεχνική Επιτροπή στην οποία θα μετέχουν όλα τα αρμόδια Σώματα της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής, το Τμήμα Δασών, το Υπουργείο Υγείας, και η Πολιτική Αεροπορία. Η Επιτροπή θα επιληφθεί των ζητημάτων σχεδιασμού σε συνεργασία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου θα έχει τον συντονιστικό ρόλο στην όλη διαδικασία με την στήριξη του Γραφείου Επιτρόπου Ανάπτυξης Ορεινών Κοινοτήτων όπου χρειάζεται.

2. Προτεινόμενες Δράσεις Πυροσβεστικής Υπηρεσίας

2.1. Για να ενισχυθεί η κάλυψη των περιοχών ιδιαίτερα της Ευρύχου και Μονιάτη, η Πυροσβεστική Υπηρεσία συστήνει ως μόνη λύση την αναβάθμιση των Πυροσβεστικών Σταθμών Υπαίθρου Μονιάτη και Ευρύχου σε μόνιμους περιφερειακούς πυροσβεστικούς σταθμούς. Αυτό συνεπάγει την μόνιμη και 24ωρη στελέχωσή τους και ως εκ τούτου απαιτούνται 37 Μόνιμοι Πυροσβέστες για κάθε Σταθμό. Σε πρώτο στάδιο θα προωθηθεί η αναβάθμιση του Σταθμού Ευρύχου και σε δεύτερο στάδιο ο Σταθμός Μονιάτη.

2.2. Να προωθηθεί η κατασκευή σύγχρονων εγκαταστάσεων στον Πυροσβεστικό Σταθμό Υπαίθρου Πάχνας

2.3. Να προωθηθεί η κατασκευή Πυροσβεστικού Σταθμού Μαραθάσας, σε κομβικό σημείο, πλησίον της κοινότητας Πεδουλά, όπου θα κατασκευαστεί και Σταθμός Ασθενοφόρων. Ο Σταθμός θα στελεχώνεται με Έκτακτους Πυροσβέστες όπως λειτουργούν και οι λοιποί Σταθμοί Υπαίθρου. Θα πρέπει να αξιολογηθεί η χωροθέτηση του Σταθμού, εάν αποτελεί γη η οποία ανήκει σε κοινοτική αρχή τότε συστήνεται να εκπονηθούν τα Σχέδια και να εξασφαλιστούν οι νενομισμένες εγκρίσεις και

άδειες και ακολούθως να αναλάβει το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης και η Πυροσβεστική Υπηρεσία την κατασκευή του.

- 3. Ενίσχυση του θεσμού της Κοινοτικής Αστυνόμευσης** ως ζήτημα ψηλής προτεραιότητας.
 - i. Προώθηση της στελέχωσης Αστυνομικής Διεύθυνσης Μόρφου με ένα μέλος για ολοκλήρωση του προγράμματος που έχει ετοιμαστεί για την Κοιλιάδα Μαραθάσας. Η Αστυνομική Διεύθυνση είναι σε θέση να εφαρμόσει τον θεσμό νοουμένου ότι θα στελεχωθούν οι κενές της θέσεις.
 - ii. Να εξεταστεί αρμοδίως η εφαρμογή της Κοινοτικής Αστυνόμευσης στην περιοχή αστυνομικού σταθμού Λάνιας (ενδεχόμενη τοποθέτηση αστυνομικού της γειτονιάς στην κοινότητα Λιμνάτη).

- 4. Συστήνεται η δωρεάν διασύνδεση των Μνημείων UNESCO με το κεντρικό σύστημα ασφάλειας της Αστυνομίας.** Σημειώνεται ότι τα περισσότερα μνημεία ανήκουν στην Εκκλησία της Κύπρου και όχι στο Τμήμα Αρχαιοτήτων και η σύνδεση αποφεύγεται για οικονομικούς λόγους. Για την σύνδεση θα πρέπει ο ιδιοκτήτης του μνημείου να μεριμνήσει για την εγκατάσταση του συστήματος συναγερμού το οποίο να είναι συμβατό με τις σχετικές προδιαγραφές. Λόγω της ιστορικότητας των μνημείων και των αρχαιολογικών θησαυρών που περιέχουν, είναι προς το συμφέρον της πολιτείας η δωρεάν σύνδεση. Απαραίτητη η ανάπτυξη των ευρυζωνικών Δικτύων – Διασύνδεση με την Ολοκληρωμένη Παρέμβαση 10.: Υποδομές Συνδεσιμότητας και Προσβασιμότητας – Οδικό Δίκτυο και Επικοινωνίες, Υπομέτρο 10.4. Ανάπτυξη Ψηφιακών Δικτύων.

- 5. Προσθήκες/ Μετατροπές σε αστυνομικούς σταθμούς**
 - Αστυνομικός Σταθμός Κακοπετριάς: Το Κοινοτικό Συμβούλιο Κακοπετριάς έχει παραχωρήσει το ισόγειο όπου στεγαζόταν το ταχυδρομείο για επέκταση του σταθμού. Έχει ετοιμαστεί σχετική μελέτη. Αναμένεται η έκδοση σχετικών αδειών και η κοστολόγηση
 - Αστυνομικός Σταθμός Κάμπου: Έχουν ετοιμαστεί δύο εκτιμήσεις του Τμήματος Δημοσίων Έργων για επιδιόρθωση του κτιρίου και περιφράξη, οι οποίες ανέρχονται στις €40.000 περίπου. Αναμένεται ότι θα περιληφθούν στις εργασίες της Αστυνομίας για το έτος 2020
 - Αστυνομικός Σταθμός Λάνιας: Υπάρχουν έτοιμες μελέτες για κατεδάφιση του ετοιμόρροπου κτιρίου και ανέγερση στη θέση του ενός σύγχρονου κτιρίου. Η μελέτη προνοεί την ανέγερση κτιρίου με εμβαδό 260 m², όπως έχει συμφωνηθεί, στο οποίο περιλαμβάνονται, έξι γραφειακοί χώροι, τρεις αποθηκευτικοί χώροι, δωμάτιο αλκοτέστ, δωμάτιο κεντρικού ηλεκτρονικού υπολογιστή (Server), κουζίνα προσωπικού και χώροι υγιεινής για το προσωπικό και το κοινό. Το προκαταρκτικό κόστος του κτηρίου υπολογίστηκε στις €450.000, και το έργο έχει παγοποιηθεί λόγω υψηλού κόστους. Λαμβανομένου υπόψη της ακαταλληλότητας του υφιστάμενου οικοπέδου ανέγερσης του Αστυνομικού Σταθμού συστήνεται η εξεύρεση Κοινοτικού Κτιρίου το οποίο να πληροί τις προδιαγραφές ή οικοπέδου το οποίο να ανήκει στην Τοπική Αρχή για την κατασκευή του Σταθμού.
 - Αστυνομικός Σταθμός Καλού Χωριού: Ο Αστυνομικός Σταθμός Καλού Χωριού στεγάζεται σε ενοικιαζόμενο κτίριο το οποίο είχε σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται ως κατοικία και δεν καλύπτει τις ανάγκες της Αστυνομίας. Είναι αναγκαία η ανέγερση νέου σύγχρονου κτιρίου σε κρατική γη ή η μετεγκατάστασή του σε κοινοτικό κτίριο.

6. Μετεγκατάσταση Αστυνομικού Σταθμού Τροόδους

Στην Ολοκληρωμένη Παρέμβαση 8 – Πολιτισμός, Υπομέτρο 5, συστήνεται η αξιοποίηση του μεταλλείου αμιάντου για υλοποίηση της πρότασης: ΟΙΚΟΜΟΥΣΕΙΟ «ΔΑΣΟΕΣΣΑ» – ΦΥΣΗ – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ – ΑΘΛΗΣΗ: Θεματικό πάρκο δραστηριοτήτων και αναψυχής. Από το πάρκο θα τοποθετηθεί το προτεινόμενο τελεφερίκ προς την πλατεία Τροόδους. Λαμβανομένου υπόψη της πρότασης της ΕΣΑΟΚ, αλλά και τους ευρύτερους σχεδιασμούς της Κυβέρνησης για αξιοποίηση του Μεταλλείου Αμιάντου, συστήνεται η μετεγκατάστασή του Αστυνομικού Σταθμού Τροόδους στην περιοχή του Μεταλλείου. Θα μπορούσε να αποκατασταθεί συγκεκριμένο Δημόσιο Κτίριο για να καλύψει τις ανάγκες της αστυνομίας. Το προτεινόμενο κτίριο βρίσκεται πλησίον κτιρίου το οποίο αναμένεται να αποκατασταθεί για να στεγαστεί το Γραφείο του Επιτρόπου Ανάπτυξης Ορεινών Κοινοτήτων. Μετά από διαβούλευση με μέλη της Αστυνομίας διαφαίνεται ότι η παραπάνω πρόταση είναι εφικτή με την παράλληλη δημιουργία υποσταθμού στην πλατεία Τροόδους για την περίοδο υψηλής επισκεψιμότητας.

7. Αξιολόγηση της αναπροσαρμογής περιοχών αστυνόμευσης με βάση τα γεωγραφικά όρια ή/ και τα όρια των συμπλεγμάτων υπηρεσιών, τα οποία στις πλείστες των περιπτώσεων συμπίπτουν. Επιπλέον να αξιολογηθεί αρμοδίως η αναπροσαρμογή των ορίων Αστυνομικών Σταθμών Περιστέρωνας, Κλήρου και Κακοπετριάς και η χωροθέτηση Αστυνομικού Σταθμού στην κεντρική περιοχή των κοινοτήτων Ορεινής Μόρφου (Αγία Μαρίνα Ξυλιάτου, Άγιος Γεώργιος Καυκάλλου, Ξυλιάτος, Νικητάρι (Ασίνου), Καννάβια, Αγία Ειρήνη, Βυζακιά).